

„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.

Број 16/2024-943

04.12.2024. год.

# МЕРЕ ЗА ПРЕЛАЗАК НА НОВИ РЕД ВОЖЊЕ

за 2024/2025. годину

Са применом од дана објављивања

Само за службену употребу

---

За ове Мере за прелазак на нови ред вожње надлежна је  
Инфраструктура железнице Србије а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури

---

Тел: ЖАТ 301, 432, 11-31, 10-31, 51-15, 51-21  
800/106  
ПТТ: 011/36-18-214

Тираж 872 примерака

Штампа: ЈП „Службени гласник“ - Београд

## САДРЖАЈ

<b>I.</b>	<b>УВОДНЕ ОДРЕДБЕ.....</b>	<b>4</b>
<b>II.</b>	<b>ОПШТЕ МЕРЕ ЗА ПРЕЛАЗАК НА НОВИ РЕД ВОЖЊЕ.....</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА.....</b>	<b>12</b>
1.	ПЛАНИРАНА ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА У ОДНОСУ НА ИНФРАСТРУКТУРНЕ КАПАЦИТЕТЕ .....	12
а)	Организација саобраћаја у вези радова на инфраструктури .....	12
б)	Измене у коришћењу инфраструктурних капацитета које су обухваћене материјалом новог реда вожње.....	13
ц)	Одребе телеграма чија се важност продужава .....	14
2.	ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА ДАТА МАТЕРИЈАЛОМ РЕДА ВОЖЊЕ .....	16
<b>IV.</b>	<b>ПРЕГЛЕД ПРЕЛАЗА ВОЗОВА .....</b>	<b>18</b>
A.	ПРЕГЛЕД ПРЕЛАЗА ВОЗОВА СА ВАЖЕЋЕГ НА НОВИ РЕД ВОЖЊЕ У ПРЕЛАЗНОЈ НОЋИ 14/15.12.2024. ....	18
B.	НЕ САОБРАЋАЈУ У ПРЕЛАЗНОЈ НОЋИ .....	19
<b>V.</b>	<b>ПРЕГЛЕД ПРЕЛАЗА ГАРНИТУРА.....</b>	<b>20</b>
1.	ВОЗОВИ ИЗ МЕЂУНАРОДНОГ САОБРАЋАЈА .....	20
2.	ВОЗОВИ ИЗ УНУТРАШЊЕГ САОБРАЋАЈА .....	20
<b>VI.</b>	<b>ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ РЕДА ВОЖЊЕ 2024/2025 .....</b>	<b>25</b>

На основу члана 16. став 1. тачка 17 Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), члана 121 Правилника о реду вожње („Службени гласник Републике Србије“ бр. 58/19 и 1/20) и Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, број 5/2024-559-224 од 14.11.2024.год. а ради уредног преласка са реда вожње 2023/2024 на нови ред вожње 2024/2025, доносе се следеће

## **Мере за прелазак на нови ред вожње 2024/2025**

Мере за прелазак на нови ред вожње 2024/2025 садрже следеће:

### **I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**

У ноћи између 14. и 15. децембра 2024. године у 0.01 сати на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, као и на подручјима свих железничких управа Европе, ступа на снагу нови ред вожње 2024/2025, који ће важити од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године.

Ради уредног преласка са важећег на нови ред вожње потребно је објавити и у свему реализовати ове прописане Мере за прелазак на нови ред вожње.

### **II. ОПШТЕ МЕРЕ ЗА ПРЕЛАЗАК НА НОВИ РЕД ВОЖЊЕ**

#### **• Основне одредбе**

Дана 14.12.2024. године у 24.00 часа на свим пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. престаје да важи материјал реда вожње 2023/2024 са свим изменама и допунама, а почиње да важи и да се примењује нови материјал реда вожње 2024/2025.

Сходно наведеном, у прелазној ноћи 14/15.12.2024. сви возови дана 14.12.2024. до 24.00 часа саобраћају према важећем реду вожње (*ред вожње 2023/2024*) а од дана 15.12.2024. од 0.01 час према новом реду вожње (*ред вожње 2024/2025*).

#### **• Материјал новог реда вожње**

Материјал реда вожње 2024/2025, обухвата следеће:

- **Графиконе реда вожње:** 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5. Графикони 0.1; 4.1; 9.1 и 9.2 подељени су на два периода и то од 0.00 – 12.00 сати и од 12.00 – 24.00 сати, а сви остали графикони су за период од 0.00 до 24.00 сата .

- **Књижице реда вожње:** 0.1 БГ:ВОЗ; 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1-9.2; 9.3; 9.4; 9.5.

- **Мере за прелазак на нови ред вожње и Прилог уз мере за прелазак на нови ред вожње**

Уз материјал реда вожње штампано је и издање Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње СТУ део Б – Теретни саобраћај – За овао издање надлежан је превозник „Србија Карго“ а.д.

За остале превознике у теретном саобраћају који имају додељене инфраструктурне капацитете за ред вожње 2024/2025 не располажемо подацима да ли израђују и штампају своја саобраћајно-транспортна упутства СТУ део Б.

Издање СТУ део А - Путнички саобраћај – превозник „Србијавоз“ а.д. након израде не штампа предметно издање, већ се доставља свим заинтересованим службама на увид у електронској форми.

Организационе јединице свих делатности су обавезне да одмах по пријему материјала новог реда вожње исти прегледају, проуче и почну са припремама за његову примену.

Обавештење о свим евентуално уоченим недостацима, штампарским грешкама или другим неисправностима доставити, путем своје надлежне организационе јединице, Сектору за приступ железничкој инфраструктури, како би сви недостаци били исправљени.

У случајевима појединих нејасноћа или дилема обратити се, путем своје надлежне организационе јединице, Сектору за приступ железничкој инфраструктури, ради тумачења.

- **Поучавање особља за нови ред вожње**

Организационе јединице свих делатности су обавезне да организују и изврше упознавање и поучавање заинтересованог особља са материјалом новог реда вожње и да изврше све друге организационе мере и припреме да запослени буду припремљени за уредан и безбедан прелазак на нови ред вожње. Ово извршити најкасније до 13.12.2024. године.

- **Прелазак возова на нови ред вожње**

Прелазак возова на нови ред вожње извршити код возова и у службеним местима како је то прописано у одсеку IV „Преглед прелаза возова“ ових Мера за прелазак на нови ред вожње.

Воз који због евентуалног закашњења не може приспети до 24.00 сати у службено место одређено за прелаз, мора бити заустављен или изузетно заустављен у поседнутом службеном месту до којег је стигао пре 24.00 часова, а вожњу од тог службеног места наставља после 0.01 сати по новом реду вожње. Подаци о овом заустављању односно изузетном заустављању воза одмах морају бити јављени надлежној Организационој целини за оперативне послове која ће одредити под којим бројем воза из новог материјала реда вожње ће воз наставити вожњу.

Отправник возова у службеном месту у коме је стварно извршен прелазак са важећег на нови ред вожње обавезан је то констатовати уписивањем података у саобраћајни дневник. Ово службено место о извршеном преласку возова са важећег на нови ред вожње, одмах по извршеном преласку, подноси извештај надлежној Организационој целини за оперативне послове, а ова о збирним

подацима за своје подручје извештавају Централно оперативно одељење “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на ЖАТ телефоне 20-30, 20-31 или 21-31.

На пругама са телекомандом, у ТК станицама које су стално или повремено поседнуте овлашћеним станичним радником послове из претходног става обавља овлашћени станични радник по наређењу ТК-диспечера који је обавезан да овлашћеном станичном раднику одреди број воза под којим ће воз наставити даљу вожњу по новом реду вожње. Овлашћени станични радник је обавезан да о извршеном преласку воза на нови ред вожње извести ТК-диспечера који ће само на основу тог добијеног извештаја дозволити даљи саобраћај воза. ТК-диспечер је у обавези да изврши обавештавање саобраћајног диспечера о извршеним преласцима возова на нови ред вожње за ТК-деоницу на којој обавља службу. Обзиром да се у 24.00 сати врши замена послова ТК-диспечера, ова замена послова ће се у прелазној ноћи извршити после преласка свих возова на ТК-деоници на нови ред вожње.

У случајевима да изузетно настане потреба да се прелазак воза на нови ред вожње мора извршити у непосредној ТК-станици обавеза је машиновође да се одмах по заустављању воза пре 24.00 сати јави ТК-диспечеру који ће му одредити под којим бројем и када воз може наставити вожњу по новом реду вожње. Ово ће машиновођа уписати у путни лист воза и бележник, а ТК-диспечер у дневник диспечерских наређења.

У случајевима да воз не буде заустављен пре 24.00 сати ради преласка воза на нови ред вожње машиновођа је обавезан да воз заустави у првом службеном месту и затражи обавештење о преласку воза на нови ред вожње.

У службеним местима у којима се по важећем реду вожње служба обавља непрекидно, а у којима је по новом реду вожње одређен прекид радног времена, овај прекид радног времена може да отпочиње тек дана 15.12.2024. године после 0.01 сати односно после извршеног преласка возова на нови ред вожње и то по одобрењу надлежне Организационе целине за оперативне послове. Уколико надлежно ОЦ за оперативне послове, из било којих разлога, не одобри почетак прекида службе мора се поступити према одредбама члана 189. Саобраћајног правилника. У случајевима да је у таквим службеним местима одређен прелазак возова на нови ред вожње, да је настала потреба да се изврши прелазак возова на нови ред вожње због закашњења воза или да је предвиђено укрштавање возова, прекид службе може почети тек по извршеном односно по отпреми ових возова и извршењу свих послова у вези организовања саобраћаја тих возова (*допуштење, укрштавање, авизе, одјаве итд.*).

У службеним местима у којима се по важећем реду вожње служба обавља са прекидом, а и по новом реду вожње је одређен прекид радног времена, прекид радног времена дана 14.12.2024. године извршити по важећем материјалу реда вожње, а почетак радног времена дана 15.12.2024. године извршити по новом реду

- **Обезбеђење путничких кола и гарнитура возова за превоз путника**

Обезбеђење путничких кола и гарнитура за возове за превоз путника за прелазак на нови ред вожње извршити у складу са подацима који су дати у поглављу V ових Мера за прелазак на нови ред вожње.

Обезбеђење путничких кола односно гарнитура возова за превоз путника, ради уредног састава возова, извршиће „Србијавоз“ а.д.

- **Обезбеђење вучних возила и особља вучних возила**

Превозници су у обавези да благовремено обезбеде потребна вучна возила за уредно обезбеђење вуче возова у складу са материјалом новог реда вожње.

За преузимање вуче возова по новом реду вожње депои односно организационе јединице вуче су обавезне да благовремено обезбеде и потребан број особља вучног возила и благовремено их упутити у полазне станице односно станице пријема возова.

- **Организовање саобраћаја одређених возова и пружних возила**

У периоду од 14.12.2024. године од 8.00 часова до 15.12.2024. године до 7.00 часова могу саобраћати само:

- возови из важећег материјала реда вожње чији је долазак у крајњу станицу предвиђен пре 24.00 часа, односно који завршавају вожњу до краја важења материјала реда вожње 2023/2024,
- ванредни возови чији је редован долазак у крајњу станицу планиран до 18.00 часова дана 14.12.2024. године,
- возови за које је овим Мерама за прелазак на нови ред вожње одређено да саобраћају, односно за које је одређен прелазак на нови ред вожње,
- возови за које „Инфраструктура железнице Србије” а.д. одобри и посебним телеграмом пропише услове саобраћаја,
- возови из новог материјала реда вожње чији је полазак из полазне станице предвиђен после 0.01 часова, односно који отпочињу вожњу по ступању на снагу новог материјала реда вожње,
- у прелазној ноћи односно у времену од 18.00 часова дана 14.12.2024.године до 7.00 часова дана 15.12.2024.године забрањује се следеће:
  - а) забрањује се отпрема возова пре времена,
  - б) забрањује се отпрема возова са прекораченом дужином,
  - в) забрањује се отпрема возова који у свом саставу имају нарочите пошилике,
  - г) забрањује се отпрема подељених возова, осим ако овим Прелазним мерама није другачије одређено.
- д) забрањује се увођење у саобраћај пружних возила која у смислу одредаба члана 262. Саобраћајног правилника не саобраћају као воз, осим у хитним случајевима због непланираних потреба.

- **Затвори пруга и колосека**

Затвори пруга и колосека за период важења материјала реда вожње 2023/2024 могу бити одобравани и одржавани најдаље до суботе 14.12.2024. године до 07.00 часова. После тог периода и у току прелазне ноћи није дозвољено да се одобравају затвори пруга и колосека, осим оних за које изузетно настане потреба (отклањање последица несрећа или незгода, отклањање настале неисправности на прузи и пружним постројењима, елементарне непогоде и др.), који ће бити одобрени оперативним путем.

Затвори пруга и колосека поново ће бити одобравани и одржавани почев од уторка 17.12.2024.године. За све затворе пруга и колосека који су били одобравани у важећем реду вожње, а радови због којих су одобравани нису

завршени, мора се поднети нови захтев за затвор пруга и колосека и такви затвори пруга и колосека морају бити поново одређени и одобрени.

Изузетно од претходног става на појединим деловима пруга трају радови на реконструкцији и изградњи, који су раније одобрени од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Одређивање затвора пруге од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одобрено је на пругама:

**1. (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia):**

- а) на делу пруге Распутница Сајлово (искљ.) - Врбас (искљ.) - Александрово Предграђе (искљ.), од km 82+007 до km 170+591;
- б) на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово;
- в) на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово;
- г) на појединим колосечним капацитетима станица Нови Сад и Суботица (путнички и теретни део);
- д) на делу пруге Суботица - државна граница (Kelebia), од km 177+323 (стационажа скретнице бр. 74 путничког дела станице) до km 184+635 (стационажа државне границе са Републиком Мађарском);

**2. Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)** на делу пруге Међурово (укљ.) - Брестовац (искљ.), од km 248+751 (стационажа пружног колосека на 283m испред скретнице бр. 1 станице Међурово) до km 267+430 (стационажа почетка скретнице бр. 1 станице Брестовац);

**3. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)** на делу пруге Станичење - Пирот, од km 64+665 (стационажа улазног сигнала укрснице Станичење из смера станице Пирот) до km 72+202 (стационажа улазног сигнала станице Пирот из смера укрснице Станичење);

**4. (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште** због извођења радова на ојачању елемената горњег строја:

- а) на делу пруге Књажевац - Зајечар у складу са Уговором број 1/2023-1/278 од 18.04.2023. године закљученог између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Привредног друштва за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП ДОО НОВИ САД”;

- б) на делу пруге Зајечар - Прахово у складу са Уговором број 1/2023-1/383 од 11.05.2023. године закљученог између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Привредног друштва за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП ДОО НОВИ САД”;

**5. (Рготина) - Распутница „3” - Распутница „1” - (Трнавац)** због извођења радова на ојачању елемената горњег строја на делу пруге Распутница „1” - Трнавац - (Прахово) у складу са Уговором број 1/2023-1/313 од 21.04.2023. године



закљученог између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Привредног друштва за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП ДОО НОВИ САД”;

- **Лагане вожње**

Престанком важења материјала реда вожње 2023/2024 престају да важе све уведене и објављене лагане вожње.

Дана 15.12.2024. године у 0,01 сати почињу да важе нове лагане вожње које се објављују посебним телеграмима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сва службена места и организационе јединице које су обавезне да воде евиденције о лаганим вожњама обавезне су да устроје нове обрасце “Евиденција лаганих вожњи” (СП-7) у складу са одредбама члана 38. Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и начину њиховог вођења („Службени гласник ЖС”, бр. 58/19, 12/21 и 29/23).

- **Изводи из реда вожње**

Одмах по пријему материјала новог реда вожње сва службена места су обавезна да за одређена радна места израде Изводе из реда вожње. Садржина и начин вођења обрасца Извод из реда вожње за станично особље дефинисани су одредбама члана 53. Правилника о реду вожње („Службени гласник РС”, број 58/19 и 1/20).

- **Пословни ред станице II део**

Сходно одредбама члана 29. став 4. Саобраћајног правилника станице су обавезне да по пријему материјала новог реда вожње израде Пословни ред станице II део.

Пословни ред станице II део израђује се у довољном броју примерака или копија тако да се обезбеди довољан број примерака за потребе станице, а морају бити достављени још и надлежним секцијама за саобраћајне послове. Сектору за саобраћајне послове (Одељењу за саобраћајне послове) и Сектору за приступ железничкој инфраструктури (Одељењу за израду реда вожње) достављају се само у електронској форми.

У складу са одредбама члана 30. став 3. и 4. Саобраћајног правилника за потребе осталих служби и превозника сачињавају се и достављају изводи из пословних редова станица II део.

Пословне редове станица не израђују станице за које је, према одредбама Прилога 11. Упутства за израду пословног реда станице управљача јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник ЖС”, број 18/23) одређено да не израђују Пословни ред станице II део.

- **Надзорна служба**

У прелазној ноћи 14/15.12.2024.године потребно је организовати надзорну службу ради безбедног и уредног преласка на нови ред вожње у свим поседнутим станицама и секцијама/ОЦ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Надзорна служба мора бити организована у времену од 18.00 сати дана 14.12.2024.године до 2.00 сата дана 15.12.2024.године, а уколико настане потреба, због ситуације у саобраћају надзорна служба се мора продужити до 7.00 сати односно организовати и после тог времена, о чему одлучује надлежни руководиоцац.

- **Поступак са материјалом реда вожње 2023/2024**

Материјал важећег реда вожње (*материјал реда вожње 2023/2024*) се овим Мерама за прелазак на нови ред вожње 2024/2025 проглашава неважећим и запослени су дужни да их уклоне са њихових радних места. Један примерак важећег материјала реда вожње, укључујући и све измене и допуне, чувати у архиви, а са свим осталим материјалом поступати као са старим папиром.

- **Извештаји о припремљености организационих јединица**

Руководиоци извршних јединица су дужни да своје секције/организационе целине којима припадају, извести о припремљености извршне јединице за прелазак на нови ред вожње.

Шефови секција/организационих целина у оквиру послова из домена инфраструктуре, обавештавају о припремљености својих секција/организационих целина за прелазак на нови ред вожње матични Сектор и Извршног директора за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром има обавезу да о припремљености за прелазак на нови ред вожње извести генералног директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ова извештавања треба извршити телеграмима најкасније до 14.12.2024. године у 12.00 часова.

- **Контрола припрема за прелазак на нови ред вожње**

Запослени надлежни за послове процесне контроле и послове унутрашње контроле су обавезни да врше контролне прегледе и утврђују реализацију припрема за прелазак на нови ред вожње те предузимају потребне мере ради обезбеђења услова за уредан и безбедан прелазак на нови ред вожње.

- **Поступци код возова који мењају број у прелазној ноћи**

Код свих возова који у прелазној ноћи мењају број потребно је поступити тако да се за те возове користи само један путни лист. Возови се из полазних станица

отпремају по старим бојевима (бројеви из реда вожње 2023/2024), а при преласку на нови ред вожње у станици где се врши прелазак на нови ред вожње, уписује се у рубрици 7 путног листа, уз напомену да се прелази на нови ред вожње и уписује се број под којим воз наставља вожњу (нови број из реда вожње 2024/2025).

### III. ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА

#### 1. ПЛАНИРАНА ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА У ОДНОСУ НА ИНФРАСТРУКТУРНЕ КАПАЦИТЕТЕ

Организација саобраћаја возова планирана је сходно условима експлоатације у домену расположивости дела инфраструктурних капацитета.

##### **а) Организација саобраћаја у вези радова на инфраструктури**

Извођење радова на реконструкцији и изградњи појединих инфраструктурних капацитета условљава измене планиране организације саобраћаја возова:

❖ **Пруга (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia):** на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) на левом и десном колосеку ове пруге и на појединим колосецима станице Суботица још трају радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи, што је објављено телеграмима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 36 од 05.04.2022. године, број 239 од 26.08.2022. године и број 19 од 02.09.2022. године.

Како се на подручју Распутнице Сајлово и у станици Суботица организује саобраћај возова у условима затвора појединих инфраструктурних капацитета важе одредбе:

- о Упутства о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник ЖС”, бр. 13/23 и 19/23);
- о Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у станици Нови Сад („Службени гласник ЖС”, број 27/24);
- о Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Суботица на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник Железнице Србије”, број 34/22);
- о Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем у условима ограниченог интервала за саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова - Нови Сад Ранжирна („Службени гласник ЖС”, број 45/22);

❖ **Пруга Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце):** на деоницама Ниш (искљ.) - Белотинце (укљ.) и Белотинце (искљ.) - Брестовац (искљ.) изводе се радови на реконструкцији инфраструктурних капацитета дела пруге Ниш - Брестовац, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 117 од 15.10.2021. године и телеграмом број 114 од 14.09.2023. године. Ови

радови се изводе у условима затвора дела пруге Ниш - Међурово - Брестовац и Ниш Ранжирна - Међурово, сваког радног дана у интервалу од 07:30 до 16:00 часова, како би се у интервалима када се не изводе радови могао организовати саобраћај теретних возова, те важе одредбе:

- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Међурово - Белотинце на прузи Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) („Службени гласник ЖС”, број 48/21),
- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Белотинце - Брестовац на прузи Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) („Службени гласник ЖС”, број 28/23).

❖ **Пруга Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):** на деоници Станичење - Димитровград изводе се радови на реконструкцији грађевинске инфраструктуре поддеонице Станичење - Пирот - Суково, од km 64+665 до km 85+650 у интервалним 36-часовним затворима наведеног дела пруге.

Како су радови у току важе одредбе:

- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Станичење - Пирот на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник ЖС”, број 37/23),
- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење-Димитровград поддеоница Пирот-Суково, на прузи Ниш-Димитровград-државна граница-(Драгоман) („Службени гласник ЖС”, број 9/24).

**б) Измене у коришћењу инфраструктурних капацитета које су обухваћене материјалом новог реда возње**

❖ **Пруга Врбас - Сомбор** је на основу закључка Владе Републике Србије број 340-7827/2023 од 31.08.2023. године затворена за саобраћај возова до завршетка њене реконструкције, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 59 од 08.09.2023. године;

❖ **Пруга Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösze)** саобраћај возова се организује искључиво дизел вучом до завршетка радова на подручју Републике Мађарске и електроенергетског спајања са пругом Суботица - Хоргош - државна граница, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 186 од 29.07.2022. године;

❖ **Пруга Распутница Језава - Смедерево Лука**, од km 0+012 до km 4+150 затворена за саобраћај возова због отуђења инфраструктурних капацитета;

❖ **Пруга спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)** деоница одвојна скретница бр. 72 - одвојна скретница бр. 73, од km 0+000 до km 0+400 затворена је за саобраћај возова од 13.12.2015. године;

- ❖ **Пруга Суботица - Суботица Фабрика** део отворена пруга - Суботица Фабрика, од km 2+330 до km 6+139 затворен је за саобраћај, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 11 од 02.08.2010. године;
- ❖ **Пруга Суботица - Суботица Болница** део пруге од km 1+327 до km 4+238 затворен је за саобраћај, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 271 од 12.12.2013. године;
- ❖ **Пруга Нови Сад (km 1+042) - Нови Сад Ложионица**, од km 1+121 до km 3+912 је затворена за саобраћај извођењем радова на изградњи двоколосечне пруге Нови Сад - Суботица;
- ❖ **Пруга Римски Шанчеви – Жабал** део пруге Римски Шанчеви - Темерин, од km 10+252 до km 19+734 затворен за саобраћај, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 201 од 25.09.2023, док је део пруге Темерин - Жабал затворен за саобраћај од 07.05.2020. године;
- ❖ **Пруга Параћин - Стари Поповац** део пруге од km 0+450 до km 3+050 затворен је за саобраћај возова, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. бр. 60 од 12.01.2024. године;
- ❖ **Пруга Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)** део пруге државна граница - (Бијељина), од km 26+052 до km 44+560 затворен је за саобраћај, тел 28 од 04.01.2021. године;
- ❖ **Пруга Овча - Падинска Скела** од km 0+000 до km 18+500 затворена је за саобраћај;
- ❖ **Пруга Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица** део пруге Деспотовац - Ресавица од km 35+508 до km 52+894 затворен је за саобраћај, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 123 од 15.12.2020. године;
- ❖ **Пруга Сонта - Апатин Фабрика**, од km 20+863 до km 34+200 је затворена за саобраћај;
- ❖ **Пруга Бачка Паланка - Гајдобра**, од km 0+103 до km 14+552 је затворена за саобраћај, што је објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 9 од 02.07.2019. године.

#### **ц) Одребе телеграма чија се важност продужава**

- ❖ **Пруга (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)** – због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи инфраструктурних капацитета дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 36 од 05.04.2022. године, број 239 од 26.08.2022. године и број 19 од 06.09.2022. године  
Када се стекну услови, отварање деонице пруге Нови Сад - Суботица за саобраћај возова биће објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. ;
- ❖ **Пруга Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце):** због извођења радова на реконструкцији дела пруге Ниш - Брестовац и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 122 од 14.12.2023. године, број 246 од 24.04.2024. године и број 212 од 27.08.2024. године;

**Пруга Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):** због извођења радова на реконструкцији грађевинске инфраструктуре поддеонице Станичење - Пирот - Суково и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 92 од 10.11.2023. године и број 165 од 22.03.2024. године;

❖ **Пруга Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik):** због затвора десног колосека дела пруге Сремска Митровица - Шид, од km 82+700 до km 115+500 и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 70 од 09.07.2024. године, број 125 од 15.08.2024. год. и број 228 од 24.10.2024. год.

❖ **Пруга Београд Ранжирна „А” - Распутница „Б” - Распутница „К/К1” - (Ресник):** због немогућности руковања скретницама 1k и 2k на Распутници „К/К1” није могућ саобраћај возова на делу пруге Јајинци - Раковица, те и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 107 од 16.06.2022. године;

❖ **Пруга Београд Ранжирна „Б” - Распутница „Р” - Распутница „А” - (Ресник):** због немогућности руковања скретницом бр. 1М на Распутници „Р” и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 39 од 06.08.2021. године, те се на делу пруге Распутница „Р” - Раковица (кроз десну тунелску цев) и даље не организује саобраћај возова;

❖ **Пруга (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште:** део пруге Распутница Сајлово - Римски Шанчеви затворен је за саобраћај возова, те и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 88 од 14.03.2024. године;

❖ **Пруга Врбас – Сомбор:** затворена за саобраћај возова, те и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 59 од 08.09.2023. године;

❖ **Пруга Панчево Варош - Панчево Војловица:** због непрекидног затвора станичног дела пружног колосека на блоку 2 станице Панчево Војловица и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 260 од 27.09.2024. године;

❖ **Пруга Дољевац - Кастрат - Мердаре - Косово Поље:** део пруге Дољевац - Прокупље, од km 4+680 до km 4+790, затворен је за саобраћај возова, те и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. број 161 од 17.10.2024. године;

❖ **Пруга (Барлово) - Распутница „1” - Куршумлија:** део пруге од km 53+334 до km 55+439 је затворен за саобраћај, те и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. бр. 136 од 25.06.2020. године;

❖ **Пруга Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица:** део пруге од km 35+508 до km 52+894 је затворен за саобраћај, те и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије” а.д. бр. 123 од 15.12.2020. године.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА ДАТА МАТЕРИЈАЛОМ РЕДА ВОЖЊЕ

- Како је за ред вожње 2024/2025 предвиђен завршетак радова на модернизацији (доградња и реконструкција) пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (Kelebia) на деоници Нови Сад – Суботица, конструкција возова је извршена редовним превозним путем (Нови Сад – Врбас Нова – Суботица). Параметри инфраструктуре који су неопходни за конструкцију траса возова добијени су на основу пројектне документације, тако да су могуће извесне промене након пуштања пруге у експлоатацију, што ће бити објављено посебним телеграмом.
- Док се не стекну услови за пуштање деонице пруге Нови Сад ранжирна–Суботица сви теретни возови који су планирани материјалом реда вожње 2024/2025 да саобраћају деоницом пруге Нови Сад ранж.–Суботица саобраћаће алтернативним превозним путем Нови Сад ранж. – Богојево – Сомбор – Суботица (према телеграму 36 од 5.4.2022.). Возови ће променом основног превозног пута задржати основне параметре (Q, L и планирано осовинско оптерећење) како је планирано материјалом реда вожње. Сви планирани возови ће саобраћати према елементима инфраструктурних траса (74400-74433) које се налазе у материјалу реда вожње 2024/2025, а задржаће свој основни број на целом превозном путу.
- Приказ редовитости међународних теретних возова (транзитних) који саобраћају за/из Мађарске је дат према следећем:
  - у Књижицама реда вожње 4.1, 4.2 и 9.1-9.2, у Регистру возова по странама, сви возови у колони 4 (редовитост) су приказани као Ф(факултативни).
  - у осталим књижицама редовитост је приказана према редовитости договореној на FTE и RNE конференцијама.
- Сви теретни возови (у Графиконима) су конструисани преко и од/до сл.места Суботица теретна. Како је станица Суботица званичан назив службеног места, код свих међународних теретних возова у Регистру возова по странама, књижица реда вожње, уписано је Суботица.
- Теретни возови који су планирани материјалом реда вожње 2024/2025 да саобраћају деоницом пруге Стара Пазова - Инђија - Нови Сад Ранжирна, могу на захтев превозника саобраћати алтернативним превозним путем Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште - Панчево Главна - Панчевачки мост –Раковица - Ресник/Београд Ранжирна и обратно (када нема одобрених затвора), односно Орловат - Томашевац - Зрењанин - Сента – Суботица. Саобраћај ових возова дефинисан је одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем у условима ограниченог интервала за саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова - Нови Сад Ранжирна („Службени гласник ЖС”, број 45/22).
- У материјалу реда вожње планиран је саобраћај теретних возова на релацији Раковица - Панчевачки Мост кроз „Врачарски тунел“. Приликом саобраћаја истих обавезно је придржавати се тачке 2.4.4 Изјаве о мрежи 2025 (Ограничења у



погледу тунела). Возови број 40874, 41980, 41986, 47998, 47999, 48911, 48677, 48908, 51616, 51618, 51501, 51503, 51504, 51614, 51612, 51617, 51619, 52603 и 52611 који су редом вожње предвиђени да саобраћају у време саобраћаја возова за превоз путника, могу саобраћати само уколико у свом саставу немају РИД материје. Ова забрана се односи и на возове који ће се уводити изменама материјала реда вожње 2024/2025.

➤ На појединим деоницама пруга конструисано је више од седам факултативних возова на једној траси. Како су у току радови на реконструкцији и модернизацији одређених деоница пруга а у исто време је смањена пропусна моћ појединих пруга, није постојала могућност да се сви возови (у складу са захтевима превозника) конструишу тако да на једној траси буде максимум седам возова. У реализацији је број возова на дневном нивоу знатно мањи и задовољава капацитете сваке од ових деоница.

➤ На релацији Шид – Димитровград - (Kalotina Zapad) – Шид конструисане су инфраструктурне трасе 73001/73000, а на релацији Шид – (Tovarnik) – Шид трасе 70914/70915 као резервни капацитети захтевани од стране коридора RFC 10.

➤ У Регистру возова по странама, код појединих возова у колони 7 (Серија вучног возила) уписано је вучно возило које својим осовинском оптерећењем не задовољава осовинско оптерећење дате пруге. Ово се односи само на пругама где постоји могућност да се одобри саобраћај са већим осовинским оптерећењем (претег). Посебним телеграмом о нарочитој пошилици дефинисана је могућност њиховог увођења у саобраћај.

➤ Возови за превоз путника на релацији Краљево-Косовска Митровица Север-Краљево, док се не стекну технички и административни услови, привремено ће саобраћати до/од Руднице.

**НАПОМЕНА:** У Мерама за прелазак на нови ред вожње за 2024/2025 дефинисана је организација саобраћаја за коју су закључно са даном 03.12.2024 добијени одговарајући параметри односно подаци. Уколико буде накнадних промена, исте ће бити спроведене телеграмима које објављује ИЖС.

#### IV. ПРЕГЛЕД ПРЕЛАЗА ВОЗОВА

##### А. ПРЕГЛЕД ПРЕЛАЗА ВОЗОВА СА ВАЖЕЋЕГ НА НОВИ РЕД ВОЖЊЕ У ПРЕЛАЗНОЈ НОЋИ 14/15.12.2024.год.

По важећем Реду вожње			Станица прелаза	По новом Реду вожње			Примедбе
Број воза	Долази			Број воза	Полази		
	Сат	Мин.			Сат	Мин.	
1	2		3	4	5		6
ГРАФИКОН 1.1							
433	23	31	Ужице	433	0	01	+49 мин
432	23	23	(Бијело Поље)	432	0	06	Р
45761	23	09	Бродарево	45761	0	01	+54 мин
ГРАФИКОН 2.1							
48909	23	58	Нова Пазова	48909	0	02	+23 мин
ГРАФИКОН 3.1							
44700	23	40	Ниш ранжирна	44700	1	20	Р
40767	23	54	Ниш ранжирна	40767	0	01	+1 мин
ГРАФИКОН 7.1							
51733	20	09	Зајечар	51717	7	31	Р
ГРАФИКОН 8.1							
53801	23	59	Кнић	53801	2	06	Р
ГРАФИКОН 9.1							
48675	23	50	Лапово	48675	4	45	Р
ГРАФИКОН 9.2							
48673	23	59	Врчин	48673	2	08	Р
ГРАФИКОН 9.4							
40833	22	20	Бела Паланка	40833	0	01	+76 мин

Напомена: Прелаз возова за Графикон 4.1 и 4.2 биће дат посебним телеграмом

**В. НЕ САОБРАЋАЈУ У ПРЕЛАЗНОЈ НОЋИ**

По важећем реду возње		По новом реду возње	
Број воза	На релацији	Број воза	На релацији
1	2	3	4
<b>ГРАФИКОН 0.1</b>			
		46833	Остружница-Распутница „Б“
		53008	(РаспутницаТ)-Београд ранж.А
<b>ГРАФИКОН 1.1</b>			
432	(Бијело Поље)-Бродарево		
<b>ГРАФИКОН 2.1</b>			
48909	Нова Пазова-Батајница		
<b>ГРАФИКОН 3.1</b>			
40767	Ниш ранжирна-Међурово		
<b>ГРАФИКОН 6.1</b>			
46952	( St.Moravita)-Панчево Варош		
<b>ГРАФИКОН 7.1</b>			
51733	Зајечар-Минићево		
		51716	Зајечар- Бор теретна
<b>ГРАФИКОН 8.1</b>			
		53821	Самаила-Краљево
<b>ГРАФИКОН 9.1</b>			
48429	Ресник-Мала Плана		
		51361	Багрдан-Ниш ранжирна
<b>ГРАФИКОН 9.2</b>			
		46833	Распутница„Б“-Радинац
<b>ГРАФИКОН 9.3</b>			
		44700	Белотинце-Ниш ранжирна
		46960	Прешево-Ниш ранжирна

## V. ПРЕГЛЕД ПРЕЛАЗА ГАРНИТУРА

### 1. ВОЗОВИ ИЗ МЕЂУНАРОДНОГ САОБРАЋАЈА

воз број	Д Е Ц Е М Б А Р 2 0 2 4 . г .				тј. дана	+	о	ПРЕЛАЗНЕ МЕРЕ + = додатно саобраћа о = изостаје
	ПЕ 13.	СУ 14.	НЕ 15.	ПО 16.				
432								по старом реду вожње и у старом саставу, од станице Бијело Поље гр. по новом реду вожње на време
433								по новом реду вожње и у новом саставу  по старом реду вожње и у старом саставу, од станице Ужице по новом реду вожње закашњен 49 минута  по новом реду вожње и у новом саставу

#### ВОЗОВИ ИЗ ПОГРАНИЧНОГ САОБРАЋАЈА:

- за први полазак воза бр.7301 (р.в. 2024/2025.) ст. Суботица користи ДМГ 711 од воза бр.7309 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.

### 2. ВОЗОВИ ИЗ УНУТРАШЊЕГ САОБРАЋАЈА

#### ИЗМЕНЕ ПЛАНИРАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА

##### 1.) Измена организације саобраћаја дата редом вожње 2024/2025.

Док се не стекну технички и административни услови за саобраћај возова бр.3830, 3831, 3832 и 3833 на релацији Краљево-Косовска Митровица Север-Краљево:

- воз бр.3831 саобраћа на релацији Краљево-Рудница, а изостаје на релацији Рудница-Косовска Митровица Север;
- воз бр.3830 изостаје на релацији Косовска Митровица Север-Рудница, а саобраћа на релацији Рудница-Краљево;
- воз бр.3833 саобраћа на релацији Краљево-Рудница, а изостаје на релацији Рудница-Косовска Митровица Север;
- воз бр.3840 саобраћа на целом превозном путу Рудница-Краљево;

**2.) Возови који се изузетно уводе у саобраћај дана 15.12.2024.године због преласка са р.в. 2023/2024. на р.в. 2024/2025.:**

- уводи се у саобраћај воз бр. 32601 на релацији Земун-Вршац („режи вожња“), за допрему гарнитуре ДМГ 711 у ст. Вршац (за воз бр.2602), са поласком из ст. Земун око 03.00 часова, бављење воза само из саобраћајних разлога;
- за покретање воза бр.2903, гарнитуру ЕМГ 413/417 из ст. Земун благовремено доставити у ст. Београд Центар као воз бр.78041;
- уводи се у саобраћај воз бр.32741 на релацији Зајечар-Ниш („режи вожња“), за допрему гарнитуре ДМГ 711 у ст. Ниш (за воз бр.2740), са поласком из ст. Зајечар око 03.00 часова, бављење воза само из саобраћајних разлога;
- уводи се у саобраћај воз бр.78280 на релацији Земун-Шид, за допрему гарнитуре ЕМГ 413/417-100 у ст. Шид (за воз бр.721), са поласком из ст. Земун око 02.00 часова. Воз бр.78280 саобраћа према елементима реда вожње: воза бр.77000 на релацији Земун-Рума и воза бр.78200 на релацији Рума-Шид;

**ПРЕЛАЗ ГАРНИТУРА ВОЗОВА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА У УНУТРАШЊЕМ САОБРАЋАЈУ**

Возови за превоз путника из унутрашњег саобраћаја који саобраћају у важећем реду вожње 2023/2024. и возови предвиђени по реду вожње 2024/2025. за које је у ноћи прелаза потребно поступити по следећем:

**СТаница ЗЕМУН**

- за први полазак воза бр.2121 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 из стања;
- за полазак воза бр.2907 (р.в. 2023/2024.) дана 14.ХИ 2024.г. употребити ЕМГ 413/417-100;
- за први полазак воза бр.691 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417-100 од воза бр.690 (р.в. 2024/2025.) дана 15.ХИ 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2901 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2906 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.ХИ 2024.г.;

**Станица БЕОГРАД ЦЕНТАР**

- за први полазак воза бр.2903 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2904 (р.в. 2023/2024.), благовремено достављену у ст. Београд Центар као воз бр.78041;
- за први полазак воза бр.2905 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2900 (р.в. 2024/2025.) од дана 15.ХИ 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2991 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2902 (р.в. 2024/2025.) од дана 15.ХИ 2024.г.;
- за први полазак воза бр.720 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417-100 благовремено достављену у ст. Београд Центар као воз бр.78039;

**Станица РУМА**

- за први полазак воза бр.5231 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 из стања;

**Станица ЗВОРНИК**

- за први полазак воза бр.620 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.623 (р.в. 2023/2024.) дана 14.ХИ 2023.г.;

#### **СТАНИЦА ШИД**

- за први полазак воза бр.721 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417-100 благовремено допремљену из станице Земун дана 15. XII 2024.г. као воз 78280.
- за први полазак воза бр.2201 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2212 (р.в. 2023/2024.) дана 14.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА СУБОТИЦА**

- за први полазак воза бр.2515 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.4502 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.4503 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 из стања;

#### **СТАНИЦА СОМБОР**

- за први полазак воза бр.5431 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.5434 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.6430 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.5436 (р.в. 2023/2024.) приспелу дана 15.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА ЗРЕЊАНИН**

- за први полазак воза бр.2501 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 из стања;
- за први полазак воза бр.2516 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.2515 (р.в. 2024/2025.) од дана 15. XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2522 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.2521 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА КИКИНДА**

- за први полазак воза бр.4502 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.4501 (р.в. 2024/2025.) од дана 15.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА ВРШАЦ**

- за први полазак воза бр.2600 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.2611 (р.в. 2023/2024.) од дана 14. XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2602 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.2610 (р.в. 2023/2024.) од дана 14. XII 2024.г., благовремено допремљену из станице Земун као воз 32601;

#### **СТАНИЦА УЖИЦЕ**

- за први полазак воза бр.610 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417-100 од воза бр.711 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.616 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417-100 од воза бр.615 (р.в. 2024/2025.).
- за први полазак воза бр.2151 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2133 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА**

- за први полазак воза бр.2100 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2101 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2102 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2103 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА КРАЉЕВО**

- за први полазак воза бр.4830 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 из стања;
- за први полазак воза бр.4811 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 из стања;
- за први полазак воза бр.3831 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 из стања;
- за први полазак воза бр.4836 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.4835 дана 15.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА ЛАПОВО**

- за први полазак воза бр.3811 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 из стања;

#### **СТАНИЦА СМЕДЕРЕВО**

- за први полазак воза бр.6751 (р.в.2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.6760 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА ПОЖАРЕВАЦ**

- за први полазак воза бр.6750 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.6751 (р.в. 2024/2025.) од дана 15.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА НИШ**

- за први полазак воза бр.690 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417-100 од воза бр.2907 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2900 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 413/417 од воза бр.2905 (р.в. 2023/2024.) од дана 14.XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2740 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 благовремено допремљену из станице Зајечар дана 15. XII 2024.г. као воз 32741;
- за први полазак воза бр.2742 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМГ 711 од воза бр.2741 (р.в. 2024/2025.) од дана 15.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА ЗАЈЕЧАР**

- за први полазак воза бр.2760 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМК 710 из стања;
- за први полазак воза бр.2741 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМК 710 из стања;
- за први полазак воза бр.2770 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМК 710 из стања;
- за први полазак воза бр.2772 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМК 710 од воза бр.2771 дана 15.XII 2024.г.;
- за први полазак воза бр.2743 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМК 710 од воза бр.2740 дана 15.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА МАЈДАНПЕК**

- за први полазак воза бр.2761 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМК 710 од воза бр.2760 (р.в. 2024/2025.) од дана 15.XII 2024.г.;

#### **СТАНИЦА ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ**

- за први полазак воза бр.2771 (р.в. 2024/2025.) употребити ДМК 710 од воза бр.2770 (р.в. 2024/2025.) од дана 15.XII 2024.г.;

**Напомена:** Преглед преласка гарнитура за саобраћај возова за превоз путника на прузи Београд Центар - Нови Сад - Суботица биће дат посебним телеграмом.

## **ВОЗОВИ ИЗ СИСТЕМА БГ:ВОЗ**

### **СТАНИЦА ЗЕМУН**

- за први полазак воза бр.7101 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 412/416 из стања;
- за први полазак воза бр.7901 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМГ 412/416 из стања;

### **СТАНИЦА БАТАЈНИЦА**

- за први полазак воза бр.8001 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун по траси воза бр.78050;
- за први полазак воза бр.8009 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун у станицу Батајница;

### **СТАНИЦА ОВЧА**

- за први полазак воза бр.8002 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун по траси воза бр.78057;
- за први полазак воза бр.7103 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун по траси воза бр.78055;
- за први полазак воза бр.8016 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун у станицу Овча;
- за први полазак воза бр.8300 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун по траси воза бр.78059;

### **СТАНИЦА РЕСНИК**

- за први полазак воза бр.8301 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун по траси воза бр.78053;
- за први полазак воза бр.8341 (р.в. 2024/2025.) употребити ЕМВ 412/416 благовремено допремљену из ТПС Земун по траси воза бр.78061;



## **VI. ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ РЕДА ВОЖЊЕ 2024/2025**

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 0.1**

- на стр 42, код воза 41987, и на стр. 58 код возова 51611-51607 код сл. места Панчево Гл. у кол. 6 брисати „(11.25)“, а уписати „(11.10)“;
- у регистру возова по странама, на стр. 207, код воза 51983 у кол. 10 брисати „530“, а уписати „550, на стр. 208, код возова 72048 и 72049 у кол. 10 брисати „32“, а уписати „40“;

### **ГРАФИКОН РЕДА ВОЖЊЕ 0.1**

- од сл. места Панчево Гл. (11.26) до сл. места Панчево Варош (11.30) брисати трасу воза 41987-51607-51611-53611-53613-53615-53617-71603, а исту учртати Панчево гл. одл. (11.10) , Панчево Варош (11.16/11.29);
- од сл. места Панчево Варош (9.45) до сл. места Панчево Гл. (9.50) на траси возова 53614-53616 брисати број воза 53616;

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 1.1**

- на стр. 88,93,108,109,219,224 код возова 45779,47677,48677,72127,72131 од сл. места Ужице теретна полазак до сл. места Јабланица укр. долазак у кол. 6 брисати времена вожње а уписати како следи: код сл. места Ужице тер. уписати време поласка „.55“, код сл. места Ужице уписати у проласку „.59“, код сл. места Стапари укр. уписати у доласку „14.14“ а у поласку „.28“, код сл. места Сушица укр. уписати у проласку „.39“, код сл. места Бранешци уписати у проласку „.50“, код сл. места Златибор уписати у проласку „15.00“, код сл. места Јабланица укр. уписати у доласку „.14“;
- на стр. 110 и 111 код воза 48773 од сл. места Ужице теретна полазак до сл. места Јабланица укр. долазак у кол.6 брисати времена вожње а уписати како следи: код сл. места Ужице тер. уписати време поласка „.55“, код сл. места Ужице уписати у проласку „.59“, код сл. места Стапари укр. уписати у доласку „14.14“ а у поласку „.28“, код сл. места Сушица укр. уписати у проласку „.39“, код сл. места Бранешци уписати у проласку „14.50“, код сл. места Златибор уписати у проласку „15.00“, код сл. места Јабланица укр. уписати у доласку „15.14“;
- на стр. 118, 122, 172 и 227 код возова 51102, 51104, 51106, 53184 и 72172 исправити како следи: код сл. места Ужице у кол. 6 брисати време доласка „.46“ и поласка „0.02“ а уписаи време проласка „.46“, код сл. места Ужице тер.у кол. 6 брисати време доласка „.07“ а уписати „.49“ и уписати време поласка „0.28“;
- на стр. 251 у табели Регистар возова по странама код воза 613 у кол.13 дописати „6 и 7 у кругу“ а код воза 615 у кол.13 брисати „6 и 7 у кругу“;

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 2.1**

- У регистру возова по странама урадити следеће:
- на стр. 249 код возова 42822, 42823, 42824 и 42825 у кол. 10 брисати „500“ а уписати „505“;
- на стр. 274, 275, 276, код свих возова почев од броја 68492 до воза бр. 69499 у кол. 5 брисати постојеће податке, а затим код возова у смеру Шид – Товарник, уписати „64“, а код возова у смеру Товарник – Шид уписати „67“.

## ГРАФИКОН РЕДА ВОЖЊЕ 2.2

- на траси возова 48402-48406-48408-48430-70258-73251 Рума (03.50) - Брасина (09.13) дописати бр. воза 51207;
- на траси воза 620 код сл. места Брасина у доласку уписати 7 (06.07);

## КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 4.1

- На страни 16/17 у табели „Пеглед службених места са ограниченим радним временом“ за пругу 1) БЕОГРАД ЦЕНТАР – НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (КЕЛЕБИЈА) извршити измене:
- под редним бројем 6, 7 и 8 за сл. места Кисач, Степановићево и Змајево у колони 8 (Суседна места у којима се служба не прекида) брисати „Руменка и Врбас Нова“ и уписати „Нови Сад и Врбас Нова“;
- после редног броја 11 убацити нов ред и уписати податке: у колону 1 „12“, у колону 2 „Руменка (Нови Сад)“, у колону 3 „00.00“, у колону 4 „24.00“, у колону 5, 6 и 7 „–“, у колону 8 „Нови Сад и Врбас Нова“, у колону 9 уписати „Нови Сад“ и у колону 10 уписати „Не дочекује“;
- На страни 18/19 у табели „Пеглед службених места са ограниченим радним временом“ за пругу 4) НАУМОВИЋЕВО – БЛОК 1 СУБОТИЦА извршити измену:
- под редним бројем 2 за Александрово Предграђе (Суботица) у колони 3 брисати „00.00“ и уписати „18.00“, у колони 4 брисати „24.00“ и уписати „6.00“, колону 5 уписати „70408“ и колону 6 уписати „57451“;
- на стр. 356, у регистру возова по странама, код возова 53408, 53409, 53410 у кол. 10 брисати постојеће податке, а уписати „550“;

## КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 4.2

- На страни 16/17 и 18/19 у табели „Пеглед службених места са ограниченим радним временом“ за пругу 5) НОВИ САД - БОГОЈЕВО за ст. Футог и за ст. Гајдобра брисати све податке од колне 1 до колоне 11 без замене.
- Због промене радног времена станице Футог потребно је у стаблу возова у колони 6 брисати знак „белог кључа“ (Службено место за односни воз није поседнуто) код следећих возова: 5446, 5437, 54454, 54456, 54458, 54460, 54462, 54464, 74400, 74402, 74404, 74406, 5436, 5447, 70478, 71478, 72404, 72442, 72460, 52423, 52425, 52427, 52429, 70479, 73431, 73433, 74401, 74403, 74405, 74407, 52451, 52453, 52455, 57401, 72411, 74409, 74411, 74413, 52431, 52433, 52437, 52439, 52449, 72441, 72461, 5430, 70403, 70419, 70431, 72403, 72459, 72479, 5431, 54455, 54457, 54459, 54461, 54463, 54465, 54467;
- Због промене радног времена станице Гајдобра потребно је у стаблу возова у колони 6 брисати знак „белог кључа“ (Службено место за односни воз није поседнуто), код следећих возова: 5446, 52432, 52434, 52436, 70418, 70430, 72478, 5447, 5436, 54454, 54456, 54458, 54460, 54462, 54464, 74400, 74402, 74404, 74406, 52423, 52425, 52427, 52429, 70479, 73431, 73433, 74401, 74403, 74405, 74407, 52451, 52453, 52455, 57401, 72411, 74409, 74411, 74413, 70478, 71478, 72404, 72442, 72460, 52431, 52433, 52437, 52439, 52449, 72441, 72461, 70403, 70419, 70431, 72403, 72459, 72479, 5430, 54455, 54457, 54459, 54461, 54463, 54465, 54467, 5431, 52403, 52405, 52409, 52413, 52415, 73437.

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 5.1**

- На стр. 1 у делу текста где се наводи дужина зауставног пута додати реченицу: „На деоници пруге Суботица – Суботица теретна – Блок 1 Суботица зауставни пут је 1500 m”
- Код возова бр. 51507, 51509, 51511, 51513, 51515, 51519, 51521, 51523, 51527, 51531, 70551, 71547, 72505, 72517, 73541, 73543, 73545, 73547, 73549, 73571 и 73573 у кол. 5 брисати постојећи податак, а уписати „50“;
- Код возова бр. 51508, 51510, 51512, 51514, 51516, 51518, 51520, 51522, 51526, 53590, 70550, 71546, 72504, 72516, 73540, 73542, 73544, 73546, 73570 и 73572, у кол. 5 брисати постојећи податак, а уписати „45“;

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 6.1**

- На стр. 34,63,64,71,72,73,82 код возова: 41987, 71603, 51611, 51607, 53611, 53613, 53615, 53617 код сл. места Панчево гл. у кол.6 брисати време поласка „11.25“ а уписати „11.10“, код сл. места Панчево Варош, брисати време проласка „30“ а уписати време доласка „16“, и време одласка „29“;
- на стр. 51,61,66,68,80 код возова: 48903, 51601, 51603, 53601, 53603, 53605, 70601, 70671, код сл. места Панчево Варош у кол.6 брисати време доласка „1.07“ а уписати „1.06“;
- на стр. 64,72,75,76,83,88 код возова: „51617, 51619, 53621, 53623, 53625, 72601, 72603“ код сл. места Банатско Ново Село у кол. 7 уписати возове: „72600, 72602, 72604, 72608, 72610, 73600, 73602, 73604“;
- на стр.74 код воза 53616 код сл. места Вршац у кол. 6 задржати знаке а брисати: време поласка „07.15“ а уписати „21.16“, код сл. места Уљма брисати „32“ а уписати „33“, код сл. места Банатски Карловац брисати „49“ а уписати „50“, код сл. места Алибунар брисати у доласку „08.02“ а уписати „22.03“, брисати у поласку „16“ а уписати „14“ у кол. 7 брисати постојеће податке а уписати „2611“, код сл. места Владимировац, брисати „35“ а уписати „33“, код сл. места Банатско Ново Село брисати знакове, време доласка „48“ време одласка „09.25“ а уписати време проласка „45“, у кол. 7 брисати постојеће податке, код сл. места Панчево Варош брисати „45“ а уписати „23.06“ код сл. места Панчево Гл. брисати „09.50“ а уписати „23.11“;

### **ГРАФИКОН РЕДА ВОЖЊЕ 6.1**

- Од сл. места Панчево Гл. (11.25) до сл. места Панчево Варош (11.30) избрисати део трасе возова 41987, 51607, 51611, 53611, 53613, 53615, 53617, 71603, а исту учртати Панчево Гл. (11.10) у одласку, Панчево Варош (11.16) у доласку. Од сл. места Панчево Варош (11.30) код возова: 41987, 51607, 51611, 53611, 53613, 53615, 53617, 71603 брисати „0“ а уписати „9“, тако да гласи „11.29“ у одласку;
- од сл. места Панчево Гл. (01.00) до сл. места Панчево Варош (01.07) брисати у доласку „01.07“ а уписати „01.06“;
- од сл. места Вршац (07.15) до сл. места Панчево Гл. (09.50) на траси возова 48904, 49986, 53616 брисати воз бр. 53616;

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 7.1**

- на стр. 29 код воза 2760 код сл. места Бор у кол. 6 брисати време доласка (.31);
- на стр. 29 код воза 2762 код сл. места Бор у кол. 6 брисати време доласка (.41);
- на стр. 31 код воза 2761 код сл. места Бор у кол. 6 брисати време доласка (.52);
- на стр. 31 код воза 2763 код сл. места Бор у кол. 6 брисати време доласка (19.02) и време одласка (.02), а уписати време проласка (19.02);
- на стр. 39 код воза 48670 код сл. места Пожаревац у кол. 6 брисати време доласка (22.55), а уписати (23.00);
- на стр. 50 код воза 51201 код сл. места Пожаревац у кол. 6 брисати време доласка (22.55), а уписати (23.00);

### **ГРАФИКОН РЕДА ВОЖЊЕ 7.1**

- код воза 2760 код сл.места Бор (07.31) брисати време доласка “1“;
- код воза 2761 код сл.места Бор (10.52) брисати време доласка “2“;
- код воза 2762 код сл.места Бор (15.41) брисати време доласка “1“;
- код воза 2763 код сл.места Бор (19.02) брисати време доласка “2“;

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 8.1**

- на стр. 13 у табели Преглед службених места, удаљености и највећих допуштених брзина код пруге 5) Јагодина – Сталаћ ГС у кол. 1 исправити податак тако да између сл. места Параћин ГС и Ћићевац брисати „100” и уписати „50”.
- на стр. 15 у табели Преглед ограничених брзина под А) Урачунатих у време вожње возова, на прузи 5) Јагодина – Сталаћ брисати све податке за ограничене брзине у под ред. бр. 6 и 7, а ред. бр. 8 преправити у ред. бр. 6.
- на стр. 85 код сл. места Пискања тов. и стај. у колони 6. брисати у доласку и одласку „С“ и одлазак „08.30“ а уписати „50“, код сл.места Брвеник брисати долазак „41“ а уписати „С“ и „08.01“;
- на стр. 56,59,63,64,66,75,77,112,114,128,132 и 143 код возова 51802, 51810, 51814, 51818, 51819, 51821, 53809, 53811, 71806, 71807, 72868, 73800 и 73815 код сл. места Губеревац у колони 6. брисати у доласку и одласку „С“;
- на стр. 131 и 135 код возова 73800,73802 и 73820 код сл. места Ушће у колони 6. брисати у доласку и одласку „С“.

### **КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 9.1-9.2**

- на стр.357 код возова 51381 и 51383, на стр.361 код возова 51385 и 51387, на стр.366 код воза 51389, на стр.370 код возова 51391 и 51393 у кол.6 од сл.места Сталаћ одлазак (.35) до сл.места Старо Трубаревево (08.05) брисати времена доласка и одласка а уписати како следи:
- сл. место Сталаћ одлазак (.29), сл.место Стеванац укр. пролаз (.42), сл.место Браљина пролаз (.52), сл.место Старо Трубаревево пролаз (.59), сл. место Ћунис долазак (08.04);
- на стр. 869, у Регистру возова по странама, код воза 70917, у кол. 7 дописати „/ЕА 461“ (треба да буде ДА 060/ЕА 461)

**ГРАФИКОН РЕДА ВОЖЊЕ 9.1**

- на делу пруге Сталаћ (07.35) - Ћунис (08.09) брисати део трасе возова бр.5138151383-51385-51387-51389-51391-51393, а уцртати нову према датој измени за књижицу реда вожње 9.1-9.2;
- на делу пруге Београд Центар - Ниш на траси воза 2900 код сл.места Параћин у доласку уписати 9 (09.19);

**КЊИЖИЦА РЕДА ВОЖЊЕ 9.5**

- на стр. 21 код воза 52901 у кол.6 код сл.места Марковац брисати време доласка „15.02“, а уписати „14.37“;